



JAARBRIEF 2018

Deze jaarbrief is voor alle buurtgenoten van de Prinses Irenebuurt. Wij kijken terug op 2018 en vooruit naar 2019. Voor veel meer informatie over onze buurt en wat de vereniging doet, verwijzen we u naar onze nieuwe website www.irenebuurt.nl. Daar kunt u ook lezen hoe u lid kunt worden, als u dat nog niet bent. Wij, als nieuwe bestuur, hebben inmiddels onze draai gevonden. We werken samen met andere buurtgenoten om ons aller woongenot te optimaliseren in onze unieke buurt. Alvast hartelijk dank voor uw steun afgelopen jaar en we vragen uw steun en bijdrage voor 2019. Zien we u ook op de nieuwjaarsborrel op 9 januari om 20.00 uur in Bagels & Beans op de Parnassusweg?

Website

De vereniging heeft sinds 2003 een website (www.irenebuurt.nl) die door een paar vrijwilligers werd onderhouden. Het resultaat was een site boordevol informatie. Tegelijk was het uiterlijk aan een update toe. Na onderzoek is besloten om naar een nieuwe website over te stappen die gemakkelijk beheerd kan worden. De volledige ledenadministratie is geïntegreerd. De oude website wordt voorlopig in de lucht gehouden onder www.irenebuurtarchief.nl. Vanaf eind 2018 is tevens de financiële administratie gekoppeld waardoor contributiebeheer sterk vereenvoudigd is. De nieuwe website geeft een professionele uitstraling terwijl al het goede werk uit het verleden bewaard is gebleven. Kom een kijkje nemen op www.irenebuurt.nl en geef relevante berichten door om te plaatsen op de site zodat we met elkaar een steeds vollediger archief bouwen!

Parkeren

Het reeds lang bestaande voornemen van de gemeente om in onze buurt het in 2002 overal elders in de stad geldende fiscale parkeerreguleringsysteem (iedereen mag parkeren) in te voeren, in plaats van de in 1985 bevochten garantie middels een systeem van belanghebbendenparkeren (alleen bewoners), is begin dit jaar geëffectueerd. Het is niet gelukt dit tegen te houden. Wat de vereniging wel heeft bereikt is dat er een parkeerduurbepanking is gaan

gelden van vooralsnog maximaal een uur. Ons belang blijft om te voorkomen dat de buurt een parkeerterrein wordt voor bewoners en gebruikers van nieuwe gebouwen zonder voldoende parkeerplaatsen door uitgifte van vergunningen/ontheffingen (nieuwbouw in het Beatrixpark) en een kortparkeervoorziening (Kiss & Ride) voor Station Zuid en scholen of andere instellingen van maatschappelijk nut. Dit zullen we onder meer doen door de parkeerdruk te monitoren, mede in overleg met de leden.

Op dit moment beperkt de vereniging zich tot een procedure bij de rechtbank (zonder bijstand van een advocaat) tegen het besluit van het college van burgemeester en wethouders tot het niet behandelen van alle sedert 2002 ingediende bezwaarschriften. Dit doen we om ingesprek te blijven met de gemeente. Zie voor nadere informatie onze website onder [Dossiers/Parkeren](#).

Lawaaioverlast bouwactiviteiten Zuidas

Op last van de Amsterdamse gemeenteraad zijn drie geluidsmeters geplaatst die permanent het omgevingsgeluid registreren om zodoende de lawaaioverlast van bouwactiviteiten in het Zuidasgebied in de gaten te houden. Kijk voor meer info op de website onder [Dossiers/Hinder](#).

VIA overlegt regelmatig met gemeente en Zuidas over de meetresultaten en geconstateerde geluidsoverlast. Handhaving van de wettelijke normen is volgens de overheid niet altijd haalbaar,

ondanks de gemeten, frequente overschrijdingen van grenswaarden. Dit omdat de geregistreerde geluidsniveaus niet altijd te relateren zijn aan één specifieke bron/oorzaak. Desondanks is VIA wel positief over het continue meten van het geluid om in ieder geval objectief overschrijdingen van de geluidsnormen te kunnen vaststellen. Bovendien weten bouwers dat geluidsniveaus gemeten worden wat tot op zekere hoogte preventief werkt.

Groen

Zuidas(dok) is nu een weeffout in het stedelijk weefsel van zuidelijk Amsterdam. Daarom strijden wij voor ongelijkvloerse kruisingen en comfortabele groene paden voor fietsers en voetgangers: Oost-West, tussen Amstel en Schinkel en Noord-Zuid tussen Berlage en Buitenveldert. Het Beatrixpak is als hoofdgroenstructuur centraal bij dit herstel. De tweede rij torens van het Beethovenproject vergroten de breuk en verstoren de groene illusie van de hoofdgroenstructuur.

Zuidas

Sinds maart 2018 hebben we met diverse groepen overleg gehad over de volgende onderwerpen:

- Bouwhoogte en bestemming nieuwbouw Irenestraat mede ivm bezonning en verkeer
- Verkeersstromen door de buurt (ook met AICS)
- Hinder en overlast bij sloop en bouw Strawinsky noordzijde
- Parkeeroverlast bouwvakkersbusjes (bij de school staan ze er niet meer).

We hebben buurtbewoners ondersteund bij:

- bezwaar tegen terrasvergunningen Zuidplein en Beethovenplein
- bezwaar tegen kapvergunning Beatrixpark
- actie tegen overlast rondslingerende fietsen.

Leden

Door de integratie van de ledenadministratie in de website hebben we veel beter zicht op wie lid is en contributie betaalt. Inmiddels zijn bijna 300

huishoudens lid! Bent u nog geen lid of kent u burens die dat nog niet zijn? Nodig ze uit!

Niet alleen de Zuidas is onderhevig aan verandering. Ook in onze buurt zien we veel nieuwe bewoners. Deze nieuwe bewoners zouden we dan ook graag een stem willen geven binnen de vereniging. Wat zijn hun belangen en prioriteiten? In 2019 is het streven om nieuwe bewoners te enthousiasmeren om lid te worden. De basis is hiervoor reeds gelegd met de nieuwe website. Ook zullen een paar oude tradities worden aangepast zoals het buurtfeest. Dit werd voorheen in het laatste weekend van de zomervakantie op de Vijfhoek gehouden. Dit jaar zal het in mei plaatsvinden. De lokatie is afhankelijk van het eindresultaat van de renovatie van de Vijfhoek; ook een project waar de vereniging nauw bij betrokken is geweest. We zijn dan ook benieuwd.

Water

De werkgroep water blijft zich hard maken voor een schadefonds dat preventief wordt opgezet in het geval van geconstateerde schade achteraf. Een langdurig gevecht. Communicatie tussen de diverse partijen is wel verbeterd door regelmatige bijeenkomsten.

Contributie 2019

In de statuten is een minimale bijdrage van 25 euro per jaar genoemd, het gemiddelde ligt gelukkig rond 50 euro en er is ook een groep mensen die 75 tot zelfs 200 euro betaalt. Wij zijn u namens de gehele buurt zeer dankbaar voor uw bijdrage die u kunt storten op nummer NL30INGB0004459928 t.n.v. Vereniging Irenebuurt Amsterdam.

Hartelijke groeten van Gery Mazeland (voorzitter), Sjenka Tamse (secretaris), Dik van Mourik (penningmeester), Harm van Gijssel, Caroline Beijdorff, Godfried Kinnegim en Jaap Weijers.

U kunt ons bereiken via bestuur@irenebuurt.nl.